ЦТ

Россия
XV

МИНИСТЕРСТВО

Торговли и Промышленности.

КОМИТЕТЪ

ПО ОГРАНИЧЕНІЮ СНАБЖЕНІЯ И ТОРГОВЛИ НЕПРІЯТЕЛЯ

(К. О. С.)

15 іюля 1916 г.

Объ участіи Румыніи въ снабженіи непріятеля и мѣрахъ къ его ограниченію.

Секретно.

Ц 50782 у

До послѣдняго времени борьба союзниковъ съ снабженіемъ непріятеля при посредствѣ нейтральныхъ странъ направлена была преимущественно на ограниченіе ввоза въ нейтральныя государства тѣхъ товаровъ, которые, затѣмъ, могли быть вывезены въ непріятельскія страны. Цѣль эта достигалась комбинированнымъ дѣйствіемъ двухъ мѣръ: 1) созданіемъ въ нейтральныхъ странахъ контрольныхъ организацій, на имя которыхъ направляются всѣ ввозимые изъ союзныхъ и нейтральныхъ странъ товары и которыя слѣдятъ за потребленіемъ ихъ внутри страны и невывозомъ въ непріятельскія страны; 2) контингентированіемъ ввоза съ ограниченіемъ его нормальною потребностью до войны этихъ странъ въ отдѣльныхъ продуктахъ.

Благодаря примѣненію означенныхъ мѣръ, посредническая роль нейтральныхъ странъ въ снабженіи непріятеля товарами иностраннаго происхожденія за немногими исключеніями (главнымъ образомъ, Швеція) сведена къ минимуму.

Указанныя мѣры, однако, совсѣмъ не разрѣшаютъ вопроса о вывозѣ въ непріятельскія страны продуктовъ, являющихся произведеніями самихъ нейтральныхъ странъ. Ввозъ продуктовъ производства этихъ странъ въ Германію, Австро-Венгрію и Турцію имѣлъ существенное значеніе не только для продовольствія арміи и населенія (ввозъ: зерна, кормовъ, яицъ и прочихъ пищевыхъ продуктовъ изъ Румыніи, скота, мяса, жировъ и яицъ изъ Голландіи, Даніи и Швеціи; рыбы изъ Норвегіи и т. п.), но и для промышленности, работающей по снабженію арміи (ввозъ желѣзной руды изъ Швеціи, нефтяныхъ продуктовъ изъ Румыніи и т. п.).

Географическое расположеніе нейтральныхъ странъ по отношенію къ непріятелю (наличность сухопутныхъ границъ и возможность перевозки моремъ въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ) крайне затрудняетъ борьбу съ сухопутнымъ ввозомъ и уменьшаетъ дѣйствительность блокады непріятельскихъ портовъ. Поэтому на первый планъ должны быть выдвинуты мѣры экономическаго характера, изъ коихъ важнѣйшей

Его Сіятельству
Господину Министру
Торговли и Промышленности.

по своей дѣйствительности является *систематическая скупка* союзниками въ нейтральныхъ странахъ продуктовъ мѣстнаго производства, вывозимыхъ или могущихъ быть вывезенными въ непріятельскія страны.

Данныя о современной степени истощенности Германіи вполнѣ подтверждаютъ огромное значеніе воспрепятствованія попаданія въ Германію тѣхъ продуктовъ, которые производятся въ сосѣднихъ съ нею странахъ.

Хотя абсолютное количество этихъ продуктовъ значительно меньше того, что моглобы быть ввезено въ Германію транзитомъ изъ-за океана, но, при выяснившемся теперь абсолютномъ недостаткѣ въ Германіи нѣкоторыхъ продуктовъ первой необходимости, всякое уменьшеніе ея запасовъ пріобрѣтаетъ совершенно особое значеніе.

Такимъ образомъ, скупка союзниками необходимыхъ непріятельскимъ странамъ продуктовъ пріобрѣтаетъ особенно важное значеніе.

Въ виду сего французскій К. О. С. пришелъ къ необходимости принять срочныя мѣры къ организаціи этого дѣла, при чемъ было установлено, что *такая скупка можетъ оказать вліяніе не только на продолжительность, но и на исходъ войны.*

Сообразно съ симъ французскій К. О. С. поставилъ:

1. Въ цѣляхъ ограниченія снабженія непріятеля союзники должны принять мѣры къ скупкѣ въ нейтральныхъ странахъ, поддерживающихъ свободныя сношенія съ непріятелемъ, тѣхъ изъ свободныхъ произведеній этихъ странъ, которыя могутъ способствовать снабженію непріятеля.

2. Въ цѣляхъ возможно быстраго осуществленія указанной мѣры долженъ быть установленъ общій планъ дѣйствій, который заключалъ бы, съ одной стороны, общую программу скупки, и, съ другой— общія основанія ея осуществленія.

3. Для этой цѣли каждый изъ Комитетовъ ограниченія долженъ изготовить, на основаніи имѣющихся у него данныхъ, и не озабочиваясь пока осуществленіемъ этой мѣры, списокъ тѣхъ предметовъ, скупку коихъ Комитетъ считаетъ желательнымъ, при чемъ предметы должны быть разбиты въ порядкѣ предпочтительности и срочности ихъ скупки; изготовленные такимъ образомъ списки должны быть, засимъ, согласованы и слиты въ одинъ общій списокъ, который, по одобреніи его постояннымъ (союзническимъ) Комитетомъ и отдѣльными заинтересованными правительствами, составитъ общую программу подлежащихъ осуществленію операцій. Эта программа можетъ

быть, затѣмъ, въ случаѣ надобности, измѣняема или дополняема въ томъ же порядкѣ.

4. Для осуществленія намѣченныхъ операцій, каждой изъ державъ Согласія будетъ отмежевана зона скупки, отграниченная такимъ образомъ, чтобы обезпечены были наилучшія условія осуществленія скупки, при чемъ, однако, будутъ приняты во вниманіе также настоящія и будущія экономическія отношенія каждой изъ державъ къ той (нейтральной) странѣ, въ коей будетъ производиться скупка.

5. Для проведенія той части операціи по скупкѣ которая будетъ поручена Франціи, долженъ быть учрежденъ подъ предсѣдательствомъ Помощника Министра Снабженій и Интендантства „Комитетъ по закупкамъ за границей“ (Comité des achats à l'etranger), поддерживающій тѣсную связь съ Комитетомъ ограниченія снабженія и имѣющій цѣлью направлять операціи по скупкѣ, подготовливать ихъ и регулировать ихъ выполненіе“.

Такимъ образомъ, слѣдуетъ ожидать въ ближайшемъ будущемъ возбужденія союзниками вопроса о расширеніи и объединеніи дѣятельности по скупкѣ товаровъ въ нейтральныхъ странахъ съ цѣлью ограниченія снабженія непріятеля.

Изъ числа нейтральныхъ государствъ, по своему географическому положенію могущихъ снабжать непріятеля производимыми ими продовольственными продуктами и сырыми матеріалами, въ настоящее время наиболѣе крупное значеніе имѣетъ Румынія. Значительный избытокъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ и продуктовъ производства нефтяной промышленности дѣлали Румынію особенно важнымъ поставщикомъ Германіи и Австро-Венгріи. До оккупаціи Сербской территоріи снабженіе непріятеля румынскими продуктами затруднялось неблагопріятными условіями транспорта въ виду ограниченной провозоспособности румынскихъ желѣзныхъ дорогъ и загруженности желѣзныхъ дорогъ Венгріи воинскими перевозками. Съ открытіемъ осенью 1915 года (послѣ захвата Сербскихъ земель) сплошного воднаго пути по Дунаю, это препятствіе было въ значительной степени устранено и въ результатѣ съ января 1916 г. снабженіе Румыніей непріятеля приняло особенно крупные размѣры. Заключеніе ею въ апрѣлѣ и маѣ с. г. спеціальныхъ соглашеній о взаимномъ товарообмѣнѣ съ Германіей и Австро-Венгріей устранило и послѣднія препятствія, сдерживавшія румынскій вывозъ, придавъ ему прочную организацію и постоянство.

Въ виду такого значенія Румыніи въ области снабженія непріятельскихъ странъ и того обстоятельства,

что по своему географическому положенію румынскій рынокъ непосредственно сообщается въ настоящее время изъ державъ Согласія только съ Россіей—Комитетомъ по ограниченію снабженія и торговли непріятеля были собраны возможно подробныя данныя относительно того, какими продуктами Румынія можетъ снабжать непріятеля, каковыя данныя и приводятся ниже по главнѣйшимъ продуктамъ.

Свѣдѣнія эти касаются слѣдующихъ вопросовъ: 1) о размѣрахъ свободныхъ излишковъ для вывоза изъ Румыніи въ 1915 и 1916 г.г., 2) о размѣрахъ фактическаго вывоза за то же время въ отдѣльныя непріятельскія страны, 3) объ отношеніи этого вывоза къ потребности непріятельскихъ странъ и, наконецъ, 4) о мѣрахъ, принятыхъ до сего времени союзниками для скупки румынскихъ товаровъ съ цѣлью ограниченія снабженія ими непріятеля. Въ заключеніе приводятся свѣдѣнія о настоящемъ значеніи транзита черезъ Румынію для вывоза въ Германію и Австро-Венгрію болгарскихъ и турецкихъ продовольственныхъ продуктовъ и сырья.

Зерновые хлѣба.

Румынія являлась за послѣдніе годы второй послѣ Россіи европейской страной по вывозу зерновыхъ хлѣбовъ. Она вывозила передъ войною отъ $2^1/_2$ до 4 милліоновъ тоннъ (150—240 милл. пудовъ) зерновыхъ хлѣбовъ въ годъ. Вполнѣ естественно, поэтому, что она должна была пріобрѣсти исключительное значеніе для снабженія Германіи и Австро-Венгріи, тѣмъ болѣе, что другія граничащія съ ними нейтральныя страны (Швейцарія, Голландія, Скандинавскія государства) не обладаютъ свободными излишками зерновыхъ хлѣбовъ, а, напротивъ, сами въ нихъ нуждаются.

Въ румынскомъ земледѣліи и румынскомъ вывозѣ первое мѣсто занимаютъ пшеница и кукуруза, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ посѣвной площади и сбора за 1914 и 1915 г.г. *)

	Посѣвная площадь.		Сборъ	
	1914 г.	1915 г.	1914 г.	1915 г.
	тыс. гектаровъ		тоннъ.	
Пшеница	2.112	1.904	1.260.000	2.443.600
Кукуруза	2.066	2.107	2.782.700	2.500.000
Ячмень	568	555	536.600	632.100
Овесъ	428	431	367.400	434.500
Рожь	84	76	49.700	74.400

*) 1 гектаръ равняется 0,915 десятины; одна тонна—61 пуду.

До войны (въ 1911 и 1912 г.г.) Румынія вывозила нижеслѣдующія количества зерновыхъ хлѣбовъ (въ тоннахъ):

	1911 г.	1912 г.
Пшеница.	1.458.029	1.371.639
Кукуруза.	1.555.332	1.085.048
Рожь	130.755	63.012
Ячмень	475.164	237.922
Овесъ	233.296	29.032
	3.852.576	2.786.653

За время войны центральными имперіями было заключено совмѣстно два крупныхъ контракта о продажѣ зерна съ румынской Центральной комиссіей по дѣламъ вывоза.

Первый контрактъ, заключенный въ декабрѣ 1915 года, касался 50.000 вагоновъ (30.000.000 пудовъ) зерна, которые распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: 20.000 ваг. пшеницы, 10.000 ваг. кукурузы, 7500 вагоновъ ячменя, 5000 ваг. овса, 2500 ваг. гороха и 5000 ваг. бобовъ. Исполненіе этого контракта сильно задерживалось вслѣдствіе непредоставленія Германіей и Австро-Венгріей достаточнаго количества вагоновъ и неналаженности вывоза по Дунаю. Вывозъ зерна, проданнаго по этому контракту, былъ законченъ лишь въ началѣ апрѣля 1916 г.

Второй контрактъ, заключенный въ мартѣ 1916 г., касался уже 100.000 вагоновъ (60.000.000 пудовъ) кукурузы и 40.000 вагоновъ (24.000.000 пудовъ) прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ. Изъ указаннаго количества 60% должна получить Германія и 40% Австро-Венгрія. Однимъ изъ условій заключенія контракта Румынія выставила доставку паровозовъ и вагоновъ, заказанныхъ въ Германіи еще до войны. Въ исполненіе этого контракта было вывезено за время съ 1 апрѣля по 14 мая 1916 г. около 23.000 вагоновъ, которые распредѣлялись по отдѣльнымъ продуктамъ слѣдующимъ образомъ:

пшеница	3.538	ваг.
рожь	659	„
кукуруза.	12.731	„
ячмень	5.231	„
фасоль	450	„
горохъ	70	„
мука	415	„
Итого	23.094	ваг.

Въ мартѣ и апрѣлѣ вывозъ зерна изъ Румыніи въ Германію и Австро-Венгрію принялъ особенно интенсивный характеръ. По словамъ нѣмецкихъ газетъ (Berliner Börsen Courier, 20 апрѣля 1916 г.) въ одну Германію въ мартѣ поступало въ среднемъ 600 вагоновъ въ сутки съ румынскимъ хлѣбомъ.

Кромѣ указанныхъ двухъ крупныхъ контрактовъ, румынскими экспортерами былъ заключенъ цѣлый рядъ болѣе мелкихъ контрактовъ, какъ съ частными лицами, такъ и съ правительственнымъ Австро-Германскимъ синдикатомъ. Такъ, въ частности, былъ, повидимому, проданъ весь свободный запасъ пивовареннаго ячменя урожая 1915 г.

Общій балансъ вывоза и запасовъ зерновыхъ хлѣбовъ въ Румыніи представляется, на основаніи имѣющихся пока приблизительныхъ данныхъ, въ слѣдующемъ видѣ:

Въ 1915 г. изъ Румыніи вывезено было 691.329 тоннъ зерновыхъ хлѣбовъ (противъ 1.955.387 т. въ 1914 г. и 2.809.890 т. въ 1913 г.). На 1 января и 1 февраля 1916 года видимые запасы хлѣбовъ въ Румыніи (въ складахъ частныхъ лицъ и желѣзныхъ дорогъ, въ элеваторахъ, у мукомоловъ и т. п., но безъ запасовъ сельскихъ хозяевъ) выражались въ слѣдующихъ цифрахъ по сравненію съ 1 января 1915 года (въ тоннахъ):

	1 января 1915 г.	1 января 1916 г.	1 февраля 1916 г.
Пшеница	280.000	1.345.000	1.202.000
Кукуруза	520.000	1.468.000	1.461.000
Ячмень	165.000	528.000	488.000
Овесъ	79.000	253.000	322.000
Рожь	15.000	56.000	41.000
Пшеничная мука .	38.000	45.000	38.000
Итого . .	1.097.000	3.694.000	3.552.000

На основаніи имѣющихся данныхъ усиленный вывозъ законтрактованныхъ зерновыхъ продуктовъ начался съ февраля 1916 г.; за время февраль—май 1916 г. вывезено было въ счетъ обоихъ контрактовъ, заключенныхъ съ австро-германскимъ синдикатомъ, а равно и въ Турцію и по болѣе мелкимъ продажамъ, не менѣе 1.000.000 тоннъ и такое же количество, примѣрно, еще подлежитъ вывозу; такимъ образомъ свободный остатокъ „видимыхъ" запасовъ составитъ около 1½ милліона тоннъ. Вычитая изъ этого количества 800.000 тоннъ (повидимому, исключительно пшеницы), купленныхъ англійскимъ бюро (см. ниже) и количество необходимое для внутренняго потре-

бленія, мы получаемъ остатокъ видимыхъ запасовъ до $^1/_2$ милліона тоннъ, къ которому нужно прибавить по крайней мѣрѣ такое же количество, находящееся у сельскихъ хозяевъ.

Такимъ образомъ, къ концу текущаго сельскохозяйственнаго года у Румыніи долженъ оказаться остатокъ зерна прежнихъ урожаевъ не менѣе 1 милліона тоннъ (60.000.000 пудовъ).

Если союзниками не будетъ принято надлежащихъ мѣръ для предупрежденія проникновенія этого зерна въ непріятельскія страны, то эти запасы, вмѣстѣ съ зерномъ новаго урожая, смогутъ опять, какъ и въ 1915/16 г. оказать рѣшающую помощь непріятелю, для котораго полученіе румынскаго хлѣба, въ связи съ неизбѣжнымъ сокращеніемъ собственнаго сбора вслѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ и удобренія, имѣетъ величайшее значеніе.

Обращаясь, засимъ, къ значенію ввоза румынскаго хлѣба въ Германію въ истекшемъ году, надлежитъ замѣтить, что эта страна ввозила до войны около 2.000.000 тоннъ пшеницы (въ 1913 г. ввезено 2.545.959 тоннъ, вывезено 538.349 т.). Въ то же время она вывозила болѣе, нежели ввозила, около 600.000 т. ржи и 400.000 т. муки. Такимъ образомъ *чистый ввозъ (за вычетомъ вывоза) продовольственныхъ хлѣбовъ въ Германію составлялъ около 1 милліона тоннъ (60.000.000 пудовъ).*

Въ 1915/16 г. потребность должна была увеличиться, ибо *въ 1915 г. сборъ обоихъ продовольственныхъ хлѣбовъ въ Германіи достигъ всего 12 милліоновъ тоннъ противъ 14,5 милл. т. въ 1914 г. и 16,9 милл. т. въ 1913 году.* Такимъ образомъ, при нормальномъ потребленіи, потребность во ввозѣ продовольственныхъ хлѣбовъ должна была выразиться уже не въ 1, а въ 5—6 милліонахъ тоннъ. Германія не могла, конечно, мечтать о томъ, чтобы получить все это количество изъ Румыніи или другихъ странъ, а была принуждена еще болѣе сократить въ началѣ 1916 г. хлѣбный паекъ гражданскаго населенія (съ 225 граммъ въ день до 200 граммъ). Тѣмъ не менѣе полученные изъ Румыніи въ 1915/16 г. нѣсколько сотъ тысячъ тоннъ продовольственныхъ хлѣбовъ дали Германіи возможность не прибѣгать до сбора урожая 1916 года къ новому сокращенію хлѣбнаго пайка и нѣсколько увеличить крайне ограниченный остатокъ, переходящій въ новый сельскохозяйственный годъ.

Въ Германіи до сихъ поръ считали, что на 15-ое августа 1916 г. (когда начнетъ поступать хлѣбъ новаго урожая) въ Германіи долженъ оказаться оста-

токъ продовольственныхъ хлѣбовъ всего въ 400.000 т.; это небольшое количество, какъ заявилъ 24 мая 1916 г. въ засѣданіи Комиссіи Рейхстага президентъ Имперскаго бюро по снабженію хлѣбомъ нынѣ увеличилось благодаря ввозу румынскаго хлѣба примѣрно на 100.000 тоннъ.

Потребность Германіи въ кормовыхъ хлѣбахъ и прочихъ кормахъ въ нормальное время выражалась въ гораздо болѣе высокихъ цифрахъ, чѣмъ ввозъ продовольственныхъ хлѣбовъ. Такъ ввозъ ячменя, кукурузы, отрубей и жмыховъ выражался въ 1913 году въ цифрѣ 6 милліоновъ тоннъ. *Въ 1915 году сборъ овса и ячменя вмѣстѣ взятыхъ составилъ всего 8,5 милліоновъ тоннъ противъ 12,1 мил. т. въ 1914 г. и 13,4 милл. т. въ 1913 г.* Такимъ образомъ, дефицитъ въ отношеніи кормовыхъ средствъ увеличился на 4—5 милліоновъ тоннъ и достигъ 10 милліоновъ тоннъ. Ввозъ изъ Румыніи отъ 1 до 1½ милл. тоннъ кукурузы и ячменя не могъ, конечно, устранить этого недостатка, являющагося причиной того необычайно остраго мясного кризиса, который переживаетъ сейчасъ Германія, но онъ могъ, конечно, нѣсколько ослабить его остроту.

Мука.

За послѣдніе годы до войны вывозъ муки (главнымъ образомъ, пшеничной и, лишь отчасти кукурузной) изъ Румыніи постепенно увеличивался и достигъ въ 1913 г. 12.867 вагоновъ (128.670 тоннъ). Мука вывозилась, главнымъ образомъ, на востокъ въ Турцію, Египетъ и Грецію. За первые 7 мѣсяцевъ 1914 г. было вывезено муки 4.722 вагона. Первые два мѣсяца войны вывозъ муки былъ свободенъ. Затѣмъ, въ октябрѣ 1914 г. вывозъ муки былъ запрещенъ, при чемъ это запрещеніе оставалось въ силѣ до 1/14 августа 1915 г., и за это время разрѣшенія на вывозъ давались только въ порядкѣ компенсаціи за ввозъ необходимыхъ Румыніи товаровъ. Съ 1/14 августа 1915 г. вывозъ муки былъ разрѣшенъ подъ условіемъ уплаты (золотомъ) вывозной пошлины въ 6 леи за 100 килограммъ и полученія разрѣшенія отъ учрежденной одновременно Центральной Комиссіи по дѣламъ вывоза. Вывозъ муки направлялся исключительно въ непріятельскія страны: Германію, Австро-Венгрію и Турцію. По отдѣльнымъ мѣсяцамъ за первые полтора года войны вывозъ муки изъ Румыніи выражался въ слѣдующихъ цифрахъ (1 вагонъ=10 тоннъ=610 пудовъ):

1914 годъ.		1915 годъ.	
		Январь	4 ваг.
		Февраль	8 „
		Мартъ	189 „
		Апрѣль	88 „
		Май	— „
		Іюнь	8 „
		Іюль	5 „
Августъ	1398 ваг.	Августъ	268 „
Сентябрь . . .	1267 „	Сентябрь . . .	973 „
Октябрь	562 „	Октябрь	990 „
Ноябрь	216 „	Ноябрь	1054 „
Декабрь	204 „	Декабрь	1853 „
Итого . .	3647 ваг.	Итого . .	5440 ваг.

Въ началѣ 1916 г. вывозъ муки принялъ еще бо́льшіе размѣры. Такъ за первые три мѣсяца (январь—мартъ) 1916 г. вывезено было одной пшеничной муки 7.325 вагоновъ противъ 201 вагона за тотъ же періодъ 1915 года и 5.440 ваг. за весь 1915 годъ.

Вывозъ пшеничной муки въ февралѣ и мартѣ 1916 г. распредѣлялся по странамъ назначенія слѣдующимъ образомъ (въ вагонахъ):

	Февр. 1916 г.	Мартъ 1916 г.
Германія	450	—
Австро-Венгрія . .	1868	415
Турція	977	296
Болгарія	850	—
Сербія	—	10
	4145	721

Послѣ заключенія англійскимъ бюро особаго соглашенія съ крупнѣйшими румынскими мукомолами (см. ниже), количество муки, свободной къ вывозу изъ Румыніи, должно, во всякомъ случаѣ, значительно сократиться.

Скупка румынскаго зерна и муки Великобританіей.

Экономическая борьба союзниковъ съ снабженіемъ Германіи румынскими сельско-хозяйственными продуктами была до сихъ поръ затруднена тѣмъ, что, въ виду географическаго положенія Румыніи, вывозъ изъ нея въ союзныя съ Россіей страны, нуждающіяся въ привозномъ хлѣбѣ, былъ невозможенъ, Россія же въ румынскихъ продуктахъ не нуждалась. Тѣмъ не менѣе, согласно имѣющимся неполнымъ даннымъ, въ началѣ 1916 года спеціальнымъ англійскимъ бюро

въ Румыніи былъ заключенъ контрактъ съ румынской Комиссіей по дѣламъ вывоза о покупкѣ 800.000 тоннъ (около 50 милліоновъ пудовъ) пшеницы, которыя должны храниться въ Румыніи до конца войны или пока не представится возможность ихъ вывезти.

Состоявшееся въ среднихъ числахъ апрѣля 1916 г. собраніе синдиката мукомоловъ рѣшило значительнымъ большинствомъ голосовъ принять условія представителя англійскаго бюро относительно производства муки исключительно для внутренняго рынка. Однако же меньшинству, стоявшему за заключеніе контракта съ германскимъ закупочнымъ синдикатомъ, предоставлена свобода заключить контрактъ по своему усмотрѣнію. Контрактъ съ англійскимъ бюро подписанъ владѣльцами мельницъ, производительность коихъ составляетъ 300 вагоновъ муки въ день (производство румынскихъ мельницъ, вообще, достигаетъ 380 вагоновъ муки въ день). Часть мукомоловъ, какъ сказано, заключила контрактъ съ германскимъ синдикатомъ.

Мукомолы, заключившіе контрактъ съ англійскимъ бюро, обязались въ продолженіе 4 мѣсяцевъ работать исключительно для внутренняго рынка. Въ возмѣщеніе убытковъ мукомолы получили отъ англійскаго бюро 15 милліоновъ франковъ (кромѣ того, 1½ милліона за отруби), которые распредѣлены среди заключившихъ контрактъ такимъ образомъ, что за каждый вагонъ дневного производства владѣлецъ мельницы получаетъ 43.000 фр.

Всѣ права и обязанности, проистекающія изъ контрактовъ уже раньше заключенныхъ мукомолами (около 4000 вагоновъ муки, проданныхъ туркамъ и австро-германцамъ, между прочимъ Гакки-Бею 1200 вагоновъ и австрійскому торговому дому Белесъ 1200 ваг.) переуступаются англійскому бюро. Англійское бюро имѣетъ право назначить для наблюденія за каждой мельницей довѣренное лицо. За каждый вагонъ муки, проданный для вывоза безъ согласія бюро, владѣлецъ мельницы обязанъ заплатить 10.000 фр., а бюро получаетъ право взять мельницу въ свое управленіе до истеченія срока контракта.

Таковы, въ главныхъ чертахъ, постановленія контракта, заключеннаго англійскимъ бюро съ румынскими мукомолами. Однако же, цѣль, преслѣдуемая этимъ контрактомъ, сможетъ быть достигнута только отчасти. Дѣло въ томъ, что, съ одной стороны, часть мукомоловъ заключила контрактъ съ австро-германцами, а съ другой стороны, вслѣдствіе увеличенія производства муки для внутренняго рынка, городскія общины, имѣющія значительные запасы муки въ

своемъ распоряженіи, могутъ вывозить ее въ Турцію, Австрію и Германію. Что это такъ, доказываетъ фактъ, что еще до заключенія упомянутаго контракта англичанами были проданы Турціи запасы муки, находившіеся въ распоряженіи городскихъ управъ Бухареста и Плоешты. Эта мука находится сейчасъ въ Констанцѣ и оттуда вывозится въ Константинополь.

Скотъ и мясо.

Скотоводство Румыніи до войны служило, главнымъ образомъ, удовлетворенію ея собственной потребности въ мясѣ и давало лишь незначительные излишки для вывоза. По послѣднимъ имѣющимся даннымъ, относящимся къ 1911 году, въ Румыніи насчитывалось 2.666.905 головъ рогатаго скота, 5.269.495 овецъ, 186.513 козъ и 1.021.435 свиней.

Что касается вывоза скота, то онъ направлялся, главнымъ образомъ, въ Австро-Венгрію, но за послѣдніе годы не достигалъ, однако, предусмотрѣннаго торговымъ договоромъ Румыніи съ Австро-Венгріей контингента въ 20.000 головъ крупнаго рогатаго скота, 90.000 свиней и 100.000 овецъ. Такъ въ 1912 году въ Австрію и Венгрію было вывезено 8.171 гол. рогатаго скота, 3.808 шт. свиней и 2.563 шт. овецъ.

Съ мобилизаціей арміи внутреннее потребленіе мяса въ Румыніи сильно увеличилось и постепенно началъ ощущаться недостатокъ мяса, принявшій въ началѣ текущаго года весьма острый характеръ. При такихъ условіяхъ и въ виду рѣзкаго повышенія цѣнъ на мясо, Румынское правительство не могло разрѣшить дальнѣйшаго вывоза скота и мяса за-границу а, засимъ, должно было принять также мѣры и къ ограниченію потребленія, выразившіяся (по примѣру Германіи) въ установленіи съ апрѣля с. г. двухъ „мясопустныхъ“ дней въ недѣлю.

Однако, запрещеніе вывоза скота фактически оказалось недѣйствительнымъ и онъ въ широкихъ размѣрахъ продолжалъ производиться въ Венгрію контрабаднымъ путемъ (съ пограничныхъ пастбищъ). Для борьбы съ этимъ явленіемъ, правительство, въ февралѣ 1916 г., рѣшило реквизировать въ пограничныхъ уѣздахъ извѣстное количество скота.

Въ концѣ марта министръ финансовъ Костинеску

ціозная газета „Vitorul" подтвердила появившееся въ газетахъ сообщеніе о томъ, что стадо въ 1.500 овецъ, отправленное въ пограничныя съ Венгріей пастбища, доставлено пастухами контрабаннымъ путемъ въ Венгрію. Въ настоящее время газеты сообщаютъ, что такимъ же образомъ доставлено въ Венгрію контрабандистами еще 2.000 шт. овецъ изъ стада въ 6.200 шт.

Съ цѣлью прекращенія продолжающейся контрабанды (которой, по заявленію, сдѣланному въ парламентѣ министромъ внутреннихъ дѣлъ, занимаются высокопоставленныя лица разныхъ партійныхъ направленій) комиссія при министерствѣ внутреннихъ дѣлъ рѣшила усилить пограничную стражу и установить 20-верстную запретную зону для пастьбы скота. Однако, считаясь съ современными условіями необходимо признать, что контрабандный вывозъ скота изъ Румыніи фактически не будетъ окончательно прекращенъ и этими мѣрами.

Нефть и нефтяные продукты.

На ряду съ зерновыми хлѣбами, вывозъ нефти и нефтяныхъ продуктовъ является одною изъ главныхъ статей румынскаго экспорта.

При нормальномъ вывозѣ нефтяныхъ продуктовъ около милліона тоннъ, Румынія одна могла бы удовлетворять $^2/_3$ потребности Германіи въ минеральныхъ маслахъ. Однако, съ начала войны вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Румыніи испыталъ рѣзкое сокращеніе, частью вслѣдствіе измѣненія условій транспорта (вывозъ этотъ—въ томъ числѣ и въ Германію--производился раньше морскимъ путемъ черезъ Дарданеллы, желѣзныя дороги же не были оборудованы для массовой перевозки нефти и ея продуктовъ), частью же вслѣдствіе запрещенія вывоза нефтяныхъ остатковъ и бензина. За августъ—декабрь 1914 г. вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Румыніи составилъ всего 131.247 тоннъ противъ 416.844 тоннъ за тотъ же періодъ 1913 года. При этомъ вывозъ бензина разрѣшался въ сравнительно небольшихъ количествахъ (за 5 военныхъ мѣсяцевъ 1914 года 21.000 тоннъ) и то не иначе, какъ въ качествѣ объекта компенсаціи за ввозъ изъ Германіи необходимыхъ Румыніи продуктовъ.

Въ 1915 году добыча нефти въ Румыніи составила 1.673.145 тоннъ противъ 1.783.347 тоннъ въ 1914 году. Что касается продуктовъ перегонки нефти, потребленія ихъ внутри страны и вывоза за-границу, то по отдѣльнымъ продуктамъ они выражался въ 1915 году въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. тоннъ):

	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Производство:			
Бензинъ	422	397	395
Керосинъ	380	253	264
Смазочныя масла . . .	48	100	129
Остатки	907	807	765
Итого. .	1.757	1.657	1.553
Потребленіе:			
Бензинъ	30	32	32
Керосинъ	51	52	53
Смазочныя масла . .	34	41	48
Парафинъ	1	1	2
Остатки	560	524	502
Итого. .	676	650	637
Вывозъ:			
Бензинъ	237	164	13
Керосинъ	419	298	273
Прочіе продукты . . .	382	193	143
	1.038	655	429

Наконецъ, общій вывозъ нефтяныхъ продуктовъ по мѣсяцамъ за 1915 г. по сравненію съ 1914 г. виденъ изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. тоннъ.):

	1914 г.	1915 г.
январь	68,4	21,1
февраль	75,0	43,[illegible]
мартъ	72,9	26,8
апрѣль	95,0	28,1
май	93,[illegible]	33,[illegible]
іюнь	87,4	44,9
іюль	39,1	35,[illegible]
августъ	20,8	39,1
сентябрь	26,4	39,3
октябрь	16,[illegible]	[illegible]
ноябрь	22,[illegible]	35,[illegible]
декабрь	14,[illegible]	43,[illegible]
Итого .	662,[illegible]	[illegible]

За время января—марта 1916 г. по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1915 г. вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Румыніи представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ тоннахъ):

	[illegible]	[illegible]
Сырая нефть . .	2.377	[illegible]
Нефтяные остатки .	22.716	12.3[illegible]
Керосинъ	54.[illegible]	53.[illegible]
Бензинъ	3.[illegible]	1.6[illegible]
Минеральныя масла .	9.[illegible]	23.[illegible]
Итого .	91.[illegible]	91.2[illegible]

Въ мартѣ мѣсяцѣ 1916 г. вывозъ распредѣлился по странамъ назначенія слѣдующимъ образомъ (въ тоннахъ):

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Германія	—	1.455	11.514	70	7.416
Австро-Венгрія . .	—	1.706	915	—	106
Болгарія	—	—	4.727	40	330
Турція	—	10	2.058	—	86
Швейцарія	—	—	1.236	517	—
Итого за мартъ 1916 г.	—	3.171	20.450	627	7.938
Итого за мартъ 1915 г.	1.011	8.024	11.938	1.534	4.282

Съ военной точки зрѣнія весьма важнымъ нефтянымъ продуктомъ является *бензинъ*. Какъ выше было указано, вывозъ его изъ Румыніи за время войны разрѣшался въ сравнительно небольшихъ количествахъ (по сравненію въ вывозомъ мирнаго времени) и то лишь за компенсацію. Такъ, напримѣръ, былъ разрѣшенъ вывозъ бензина въ Турцію подъ условіемъ ввоза деревяннаго масла; въ Германію разрѣшенъ былъ вывозъ бензина подъ условіемъ ввоза сѣрной кислоты. Однако, замаскированный вывозъ бензина происходилъ, повидимому, въ довольно широкихъ размѣрахъ. Румынское правительство разрѣшало одно время вывозъ керосина, содержащаго 10% бензина. Когда же стало извѣстно, что въ Германіи этотъ керосинъ подвергается перегонкѣ, при чемъ изъ 10 вагоновъ керосина получается 1 вагонъ чистаго бензина, то румынское правительство издало постановленіе, согласно которому разрѣшается вывозъ керосина, содержащаго не болѣе 2½% бензина. Тѣмъ не менѣе, въ апрѣлѣ с. г. правительственныя власти стали снова выдавать разрѣшенія на вывозъ керосина, содержащаго 12½% бензина.

На основаніи приведенныхъ выше данныхъ о вывозѣ изъ Румыніи за январь-мартъ 1916 г. можно заключить, что около половины всего количества вывезеннаго изъ Румыніи керосина и почти все минеральное масло направляются въ Германію. Всего за четверть года Германія получила, такимъ образомъ, изъ Румыніи около 25.000 тоннъ керосина и около 23.000 тоннъ смазочныхъ маселъ. Принимая во вниманіе, что въ 1913 г. Германія въ среднемъ за три мѣсяца ввезла 136.370 тоннъ керосина и 62.000 смазочныхъ маселъ, а равно и тѣ размѣры румынскаго вывоза нефтяныхъ продуктовъ въ Германію, какихъ онъ достигъ въ началѣ 1916 г. *Германія покрываетъ*

ввозомъ изъ Румыніи около 1/5 своей нормальной потребности въ керосинѣ и около 1/3 своей потребности въ смазочныхъ маслахъ.

Необходимо, однако, имѣть въ виду, что при существующемъ соотношеніи румынскаго производства и вывоза, *въ Румыніи происходитъ накопленіе весьма большихъ запасовъ нефтяныхъ продуктовъ*, въ особенности бензина, вывозъ котораго наиболѣе ограниченъ. Такъ, къ началу 1916 г. запасы бензина въ Румыніи оцѣнивались приблизительно въ 360.000 тоннъ (около 22 милл. пудовъ), керосина 250.000 тоннъ (15 милл. пудовъ), смазочныхъ маселъ—40.000 тоннъ (2,4 милл. п.), остатковъ — 140.000 тоннъ (8,4 милл. п.) и сырой нефти 250.000 тоннъ (15 милл. п.).

Союзникамъ придется, поэтому, считаться съ тѣмъ, что не только будетъ увеличиваться давленіе Германіи и Австріи на Румынію по мѣрѣ обостренія ихъ нужды въ нефтяныхъ продуктахъ, но что, по мѣрѣ увеличенія непроданныхъ запасовъ будетъ увеличиваться заинтересованность румынскихъ нефтепромышленниковъ въ томъ, чтобы сбыть образовавшіеся излишки въ непріятельскія страны, а соотвѣтственно этому, будетъ увеличиваться и давленіе, оказываемое ими на правительство съ цѣлью добиться разрѣшеній на вывозъ.

Необходимо будетъ также учесть, что румынская нефтепромышленность на 9/10 работаетъ на иностранныхъ капиталахъ, среди которыхъ нѣмецкіе занимаютъ первое мѣсто. Такъ, крупнѣйшее нефтепромышленное общество „Steaua Romana“ съ капиталомъ въ 50.000.000 леи, на долю котораго приходится свыше 1/4 всей добычи нефти въ Румыніи, основано и финансируется „Deutsche Bank“. Съ другой стороны, участіе значительныхъ англійскихъ капиталовъ во многихъ румынскихъ предпріятіяхъ (крупнѣйшее изъ нихъ Roumanian Consolidated Oilfields Ltd съ капиталомъ въ 43.750.000 леи), а равно и участіе значительныхъ

Торговыя соглашенія Румыніи съ Германіей и Австро-Венгріей.

Завершеніемъ цѣлаго ряда мѣръ, облегчавшихъ вывозъ продовольственныхъ и иныхъ продуктовъ изъ Румыніи въ непріятельскія страны, явилось заключеніе торговаго соглашенія съ Германіей, въ концѣ марта 1916 г. По словамъ румынскихъ газетъ, главной цѣлью заключенія соглашенія со стороны Румыніи являлось желаніе получить изъ Германіи необходимые ей товары на сумму около 150 милліоновъ лей, которые Германія отказывалась выпустить. Основныя положенія договора сводятся къ слѣдующему. Вывозъ товаровъ подъ условіемъ компенсаціи прекращается. Оба правительства будутъ по возможности облегчать транзитъ товаровъ, предназначаемыхъ одной изъ договаривающихся сторонъ, черезъ свою территорію. Договоръ относится къ товарамъ, вывозъ которыхъ не можетъ вредно отразиться на нуждахъ внутренняго рынка соотвѣтствующаго государства. Отъ поры до времени Германская Центральная Закупочная Комиссія и Румынская Центральная Комиссія по дѣламъ ввоза будутъ опубликовывать списокъ товаровъ, вывозъ которыхъ разрѣшенъ, а также ихъ приблизительное количество.

Торговое соглашеніе съ Австро-Венгріей заключено и подписано 8 мая н. ст. (25 апрѣля ст. ст.) въ Вѣнѣ.

По словамъ румынскихъ газетъ соглашеніе съ Австро-Венгріей вполнѣ соотвѣтствуетъ по своему содержанію заключенному 7 апрѣля н. ст. соглашенію съ Германіей.

Наконецъ, велись переговоры о заключеніи съ Турціей торговаго соглашенія, аналогичнаго заключеннымъ раньше съ Германіей и Австро-Венгріей. Въ первыхъ числахъ іюня с. г. Комиссія по дѣламъ вывоза приняла рѣшеніе не заключать спеціальнаго соглашенія съ Турціей и ограничиться обмѣномъ товаровъ, условія котораго будутъ обсуждаться въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ.

Румынская печать все время подчеркивала, что послѣднія торговыя соглашенія съ Германіей и Австро-Венгріей лишены всякаго политическаго значенія и являлись чисто коммерческой сдѣлкой. Слѣдуетъ, однако, отмѣтить, что германская печать не скрывала того, что новое соглашеніе представляло собою показатель политическаго успѣха, одержаннаго центральными имперіями въ Бухарестѣ.

Въ связи съ этимъ соціалистическій „Vorwärts“ (26 марта 1916 г.) проводилъ въ высшей степени поучительную параллель за время войны между мѣро-

пріятіями Румыніи въ отношеніи экспорта товаровъ и событіями на различныхъ театрахъ войны, въ особенности на восточномъ театрѣ.

Въ теченіе первыхъ двухъ мѣсяцевъ войны Румынія вывезла въ центральныя имперіи довольно много пшеницы, пшеничной муки и кукурузы, а также гороха и бобовъ. Послѣ битвы на Марнѣ и вторженія русской арміи въ Восточную Пруссію и Галицію картина мѣняется: вывозъ пшеницы, муки, овса и бобовъ запрещается; вывозъ ячменя, кукурузы и гороха остается пока свободнымъ, но облагается высокими вывозными пошлинами (кукуруза 50 леи за тонну, ячмень—60 леи) и затрудняется нѣкоторыми другими мѣрами (ограниченіе числа вагоновъ, которые могутъ быть предоставлены желѣзными дорогами для вывоза въ пограничные пункты).

Лѣтомъ 1915 года русская армія очищаетъ Галицію и австро-германцы занимаютъ Царство Польское. Вывозъ пшеницы, муки и бобовъ изъ Румыніи дѣлается снова свободнымъ и, кромѣ того, понижаются вывозныя пошлины на зерновые хлѣба.

Въ ноябрѣ 1915 г. австро-германцы наносятъ пораженіе сербской арміи и оккупируютъ Сербію. Въ декабрѣ происходитъ уже заключеніе перваго контракта Румыніи съ Германіей и Австро-Венгріей о поставкѣ имъ 50.000 вагоновъ зерна. Наконецъ, заключеніе въ мартѣ 1916 г. новаго контракта на поставку 140.000 вагоновъ зерновыхъ продуктовъ является, по мнѣнію газеты, результатомъ того, что въ Румыніи были убѣждены, что сила сопротивленія Россіи окончательно сломлена.

Ч 50782.

Товарообмѣнъ Румыніи съ Германіей и Австро-Венгріей за послѣднее время и транзитъ черезъ Румынію.

Новыя торговыя соглашенія Румыніи съ центральными Имперіями вызвали значительное оживленіе товарообмѣна между этими странами и, въ частности, также усиленіе ввоза изъ Германіи въ Румынію. Ввозъ этотъ производится такимъ образомъ, что германскіе товары отправляются спеціальными ускоренными товарными поѣздами (подъ названіемъ „Карменъ Сильва“). До конца іюня съ первыми 24 поѣздами Румынія получила изъ Германіи нижеслѣдующія количества главнѣйшихъ товаровъ:

желѣзныхъ трубъ . . .	2.071	тонна.
гвоздей	1.905	„
желѣза разнаго	7.355	„
машинъ	624	„
электр. кабелей	181	„

стекла	60	тонн.
каменнаго угля	485	„
музыкальныхъ инструментовъ.	35	„
свекловичныхъ сѣмянъ . . .	252	„
химическихъ издѣлій	162	„
сѣрной кислоты	24	„
мѣднаго купороса	255	„
красокъ	101	„
цемента и кирпича	88	„
мануфактурныхъ товаровъ .	22	„
разныхъ товаровъ	228	„
(въ томъ числѣ: хирург инструменты, электрическія лампочки, мѣлъ, мебель, фотограф. аппараты, музык. инструменты и т. д.)		

Такимъ образомъ, главный предметъ ввоза Германіи въ Румынію составляетъ желѣзо, въ частности желѣзныя трубы, необходимыя румынской нефтяной промышленности. Ввозъ другихъ необходимыхъ Румыніи товаровъ далеко не достигъ тѣхъ размѣровъ, на которые, повидимому, разсчитывала Румынія при заключеніи соглашенія. Румынская печать сообщаетъ по этому поводу, что причиной того, что изъ Германіи не доставляются товары, заказанные до войны и уже послѣ заключенія соглашенія съ Германіей, являются новыя запрещенія вывоза изъ Германіи, и частые отказы германскихъ властей въ выдачѣ разрѣшеній на вывозъ товаровъ въ Румынію.

Что касается вывоза изъ Румыніи, то въ теченіе іюня Румынской Комиссіей по дѣламъ вывоза выдавались разрѣшенія на вывозъ нижеслѣдующихъ товаровъ (кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ и нефти): жмыхи. сало, солодъ, сыръ, денатурированный спиртъ (значительныя количества), соленыя кишки, воловьи рога, перо, рѣпное масло, овечья шерсть, сосновыя доски и т. п.

Послѣ заключенія германо-румынскаго и австро-румынскаго торговыхъ соглашеній усилился и транзитъ черезъ Румынію изъ Турціи и Болгаріи въ Германію и Австро-Венгрію. Если дѣло касается транзита такихъ продуктовъ, въ которыхъ Румынія нуждается сама, то выдачу разрѣшенія на транзитъ она обыкновенно обусловливаетъ согласіемъ Германіи или Австріи на то, чтобы извѣстная часть (обычно $^1/_4$ или $^1/_3$) перевозимаго транзитомъ товара была оставлена въ Румыніи для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ.

Въ теченіе іюня мѣсяца с. г. транзитомъ изъ Турціи и Болгаріи въ Германію и Австрію перевози-

лись, главнымъ образомъ, слѣдующіе товары: валонея (дубильные орѣхи), маслины, оливковое масло, изюмъ, хлопокъ, шерсть (ангорская) и т. п.

Въ обратномъ направленіи—въ Болгарію и Турцію—шли: писчая бумага, сахаръ, лимоны и т. п.

Предсѣдатель Комитета (подп.) *Профессоръ П. Струве.*

Управляющій дѣлами (скр.) *Н. Нордманъ.*